

Защитная полоса для киля KEELGUARD

Инструкция по установке и использованию

Защитную полосу для киля Keelguard очень просто установить, однако необходимо строго следовать данным здесь инструкциям. Любое несоблюдение инструкций может негативно сказаться на клеевых характеристиках 3М адгезива. **Будьте предельно внимательны при установке защитной полосы на новые лодки, лодки из алюминия, лодки, которые перевозятся на трейлерах, лодки, днище которых обработано противообрастающей краской или краской для подводной части корпуса лодки.**

Обычно защита полосу следует клеить таким образом, чтобы ее верхний край располагался на носу на 10-15 см выше ватерлинии, а нижний край на 60-90 см дальше самой низшей точки киля. Если полосу необходимо наклеить над носовым рымом, то отдельно можно приобрести защитную полосу для носа Bow Guard длиной от 30 см до 90 см. Если защитная полоса клеится на водный мотоцикл, то ее верхний край должен быть на 2,5 см ниже рыма для буксировки, полоса должна проходить по всему килю, а нижний край должен находиться на расстоянии 10-15 см от водозаборника.

Процесс установки состоит из 4 основных шагов: **1) очистка 2) обезжиривание 3) грунтовка 4) приклеивание.** В среднем установка защитной полосы занимает около 45-60 минут (в зависимости от длины полосы). Установка защитной полосы на лодках из алюминия в точности повторяет процедуру установки на лодках из стеклопластика.

В комплекте с защитной полосой идет все, что необходимо для профессиональной установки кроме очищающего средства, которое используется во втором шаге, его приобрести можно в большинстве автомобильных, малярных или строительных магазинов.

Важно! Помните о том, что качество приклеивания напрямую зависит от качества поверхности. Серьезное повреждение киля лодки, непрофессионально выполненный ремонт, некорректно окрашенная поверхность или поверхность, неправильно покрытая гелькоутом, могут стать причиной отслаивания защитной полосы. Очень важно, чтобы поверхность была максимально ровной!

Примечание: если конструкция такова, что вес лодки приходится на ролики или на килевой лонжерон, не рекомендуется устанавливать защитную полосу киля. Если можно опустить ролики или поднять боковые ложементы, то есть клеевое соединение в этом случае не будет подвергаться повреждению, то устанавливать защитную полосу можно. Защитную полосу нельзя устанавливать на некоторые виды алюминиевых лодок, понтонные лодки, катамараны, водные мотоциклы или любые другие виды лодок с нестандартной формой киля.

Шаг 1: очистка. Перед установкой защитной полосы корпус лодки необходимо очистить от грязи, водорослей, воска и т.д. Это очень важный момент и данной рекомендацией нельзя ни в коем случае пренебрегать, так как от этого напрямую зависят клеевые характеристики 3М адгезива. Очищать корпус лучше всего при помощи абразивной губки для зачистки металлической поверхности, которая идет в комплекте с полосой. Очистите

поверхность киля до такого состояния, чтобы та часть, куда будет клеиться полоса, не блестела (это обеспечит лучшее сцепление между корпусом и защитной полосой). Шероховатость губки, которая идет в комплекте, 320, при обработке такая губка не повредит гелькоут или краску. Если у Вас есть такая возможность, то вместо губки лучше воспользоваться шлифовальным пескоструйным аппаратом. Однако не рекомендуется использовать губку или шлифовальную бумагу шероховатостью более 180.

Шаг 2: обезжиривание. После того как Вы очистили корпус, ту часть, куда будет клеиться полоса, необходимо обработать спиртом, ацетоном, ксилолом или толуолом. Далее корпус необходимо сначала тщательно вытереть сухой ветошью или бумажными полотенцами, затем еще раз бумажным полотенцем, но уже вымоченным в спирте, ацетоне или толуоле (также можно использовать очищающее средство Acry-Lac, жидкую наждачную бумагу, средство Interlux 202 или любое другое моющее средство, в состав которого входит ксилол или толуол со спиртом). Ни в коем случае нельзя использовать растворитель для краски или любые другие очищающие средства на основе бензина, так как эти средства могут оставить на поверхности корпуса пленку, которая будет препятствовать приклеиванию защитной полосы к корпусу. При проведении вышеуказанных работ не забудьте надеть резиновые перчатки и прочитать инструкции производителя к используемым химическим средствам.

Шаг 3: грунтовка. После обезжиривания поверхности корпуса лодки необходимо нанести тонкий слой килевого грунта 3М # 94, который идет в комплекте. Полностью следуйте инструкциям на аппликаторе. Убедитесь в том, что вся поверхность, на которую будет клеиться защитная лента, обработана праймером, особенно края. Из праймера и адгезива получается своего рода цементирующее вещество, которое со временем становится только прочнее. Ни в коем случае не смешивайте праймер с очищающим средством!

Шаг 4: приклеивание. Расправьте защитную полосу и положите ее на солнце на 10 минут перед поклейкой. Данная процедура поможет сделать полосу более мягкой и податливой, что значительно упростит процесс поклейки. Если температура окружающего воздуха недостаточно высокая (на улице или в том помещении, где Вы производите поклейку, прохладно), то мы рекомендуем занести защитную полосу в теплое помещение и расправить ее там. Если температура окружающего воздуха ниже 16 градусов Цельсия, то приклеивать защитную полосу в таких условиях не рекомендуется.

На клеевой части защитной полосы Вы увидите красную пленку, разделенную на 3 части – 2 боковые части и центральная часть шириной в 2,5 см. Сделано это для того чтобы была возможность отцентрировать всю полосу. Снимите центральную пленку (60-90 см). Затем снимите боковые части пленки. Старайтесь, чтобы освобождающейся клеевой части не касалось ничего, что могло бы загрязнить ее, включая Ваши пальцы. Выровняйте защитную полосу по килю и прижмите ее к корпусу лодки руками или специальным отделочным инструментом. Будьте предельно внимательны и не приклеивайте полосу, пока не будете уверены в том, что она находится строго по центру. После того как клеевая основа полосы соприкоснется с праймером, начнется реакция, образуется своего рода

цементирующее вещество, поэтому отклеивание и повторное приклеивание защитной полосы будет невозможно!

Снимайте защитную пленку участками по 60-90 см с каждой стороны и выравнивайте полосу специальным отделочным инструментом. Выравнивайте от центра к краю, чтобы между корпусом и защитной полосой не осталось воздуха. Проклейте 90 см – 1 метр на одной стороне и переходите на другую сторону. Если на пути защитной полосы встречаются какие-либо неровности, оставьте 5-7 см материала с каждой стороны над ними непроклеенным. Сначала проклейте материал под неровностью, а затем над ней. Это поможет избежать растяжения материала при проклейке неровных поверхностей. Продолжайте двигаться дальше, проклеивая участки по 60-90 см. После приклеивания защитной полосы еще раз прижмите ее по всей длине при помощи специального отделочного инструмента, особое внимание необходимо уделить краям.